



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

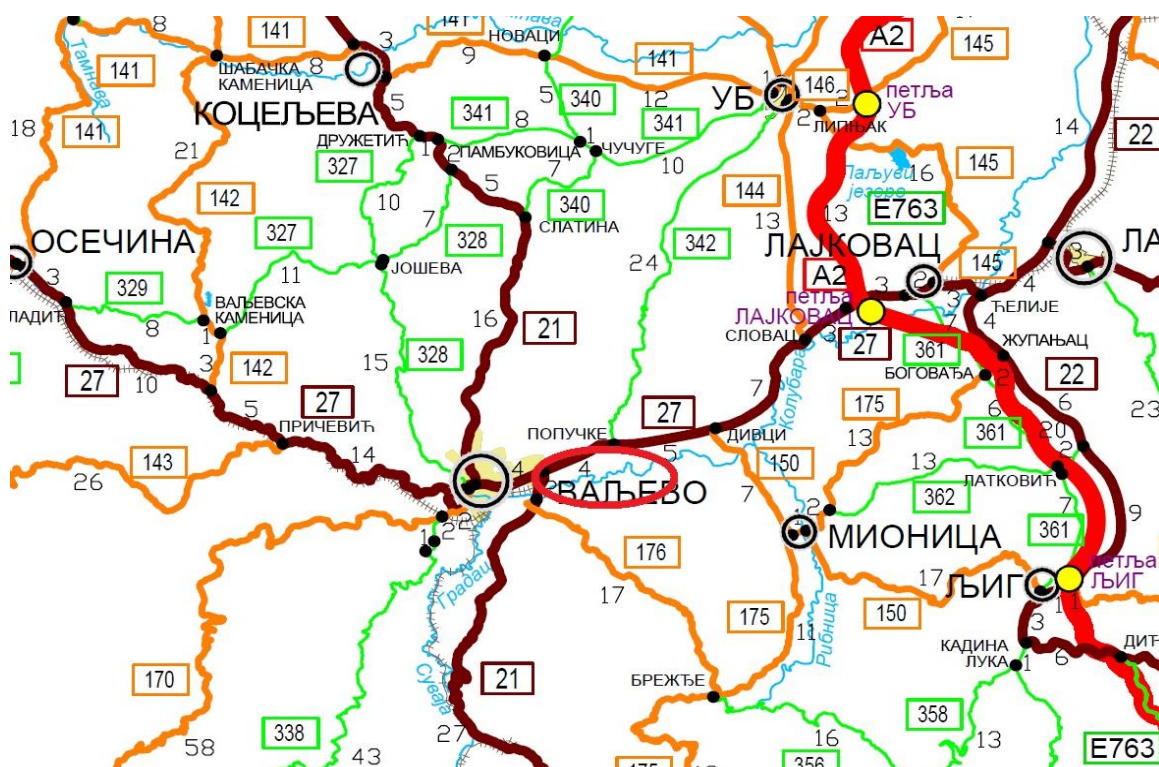
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА

ДЕОНИЦА 1

Захтев

за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну
средину



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта;
- 1а. Опис локације;
2. Опис пројекта;
3. Приказ главних алтернатива које су разматране;
4. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
5. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта;
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја;
7. Нетехнички резиме података наведених од 2) до 6);
8. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;
9. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Упитник уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину:

Део I: Карактеристике пројекта;

Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

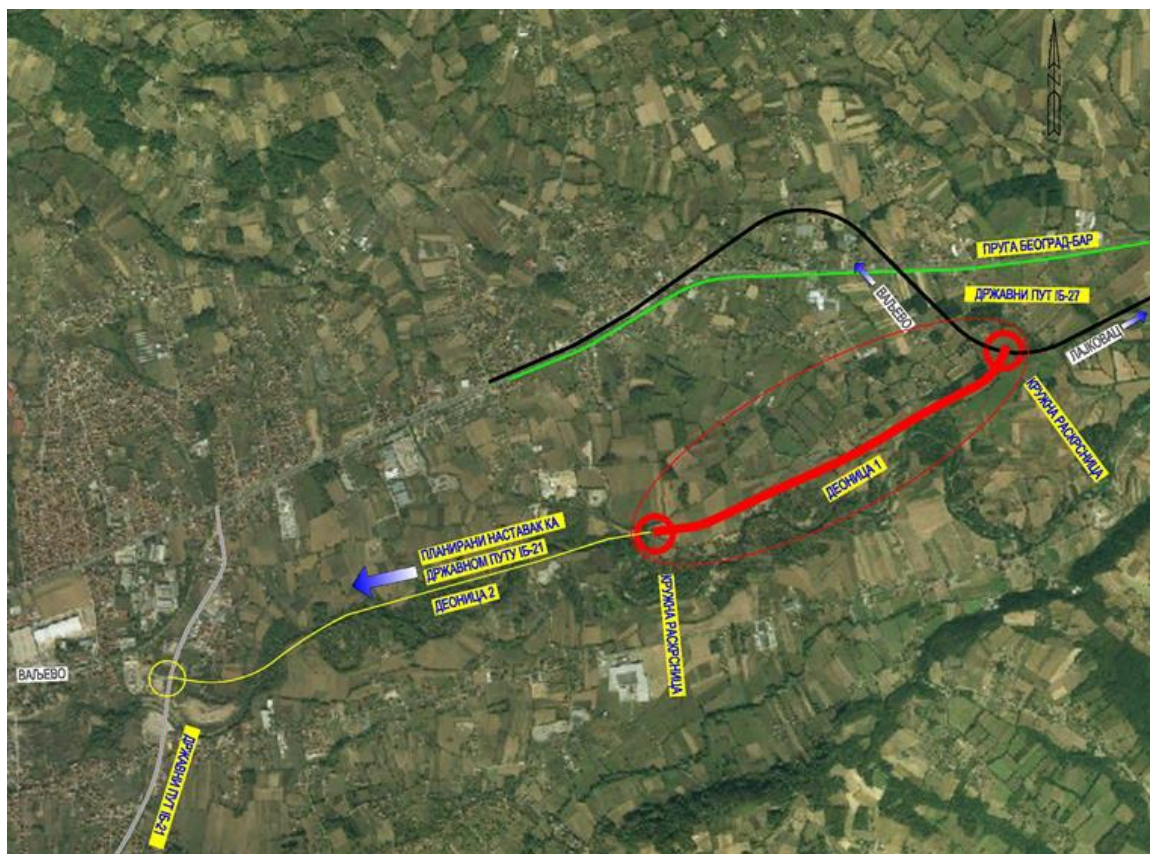
1. Локацијски услови за фазну изградњу Јужне обилазнице око Ваљева – Деоница 1, на к.п. у КО Белошевац, КО Мрчић, КО Попучке и КО Ваљево, на територији града Ваљева, бр. 350-02-00615/2023-07 од 05.05.2023. године.
2. Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Завод за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-1248/2 од 06.04.2023. године, од 08.08.2022.године;
 - Завод за заштиту споменика културе Ваљево, број ROP-MSGI-7433-LOCH-2-HPAP-7/2023, од 04.07.2023. године;
 - Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд, бр. 4245/5, од 27.04.2023. године;
 - Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, бр. 5137 од 04.04.2023. године;
 - Јавно комунално предузеће „Водовод Ваљево“, бр. 01-2325/2 од 05.04.2023. године.
3. Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маст. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Урош Милинчић, маст. географ E-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 735

1a. Опис локације

Поред планиране трасе државног пута IB реда број 27, Просторни план дефинише и део планиране трасе Јужне обилазнице града Ваљева (Деоница 1), која почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.



Слика 1 – положај трасе планиране јужне обилазнице око Ваљева

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Предметна саобраћајница представља везу будуће јужне привредне зоне града Ваљева са планираним коридором државног пута IB реда број 27, Лозница – Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак – петља Лајковац.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Дужина деонице 1 је око 2,4 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне плоче, са две саобраћајне траке за сваку коловозну плочу.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од планираног државног пута IB реда бр 27 Иверак – Лајковац на оквирној стациоажи km 2+750.

Траса је надаље положена у насипу просечне висине 2-3 метра, преко равничарског терена углавном у пољопривредном земљишту.

Деоница 1 се завршава на km 0+000, где је пројектована кружна раскрсница која представља везу са привредном зоном града Ваљева.

Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина, итд.).

Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 250 m до 3250 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

Подужни профил

У складу са усвојеном рачунском брзином елементи примењене геометрије подужног профила су у границама важеће законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете брзе саобраћајнице се дуж трасе крећу од минималне вредности 0.3% до 1.3%.

Попречни профил

На основу „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ за дато $V_r=100$ km/h, примењени елементи пута су:

возне траке	4 x 3,50 m	14,00 m
ивичне траке	4 x 0,50 m	2,00 m
разделна трака	1 x 4,00 m	4,00 m
банкине	2 x 1,50 m	3,00 m
Укупно:		23,00 m

СОС нише

На целој деоници примењене су обостране нише за заустављање возила (СОС нише). Ове нише представљају посебна проширења изван проточних возних трака ширине 3m, а користе се само у случају изненадне потребе (нпр. квар на возилу).

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Локација и концепција раскрсница

На коридору Деонице 1 Јужне обилазнице града Ваљева планирана је кружна раскрсница на стационажи km 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на приближно km 2+400 која представља везу са државним путем IB реда број 27.

Локални и атарски путеви

Повезивања атарских и локалних путева је предвиђено кроз објекте пропуста и мостова, тако да се на тај начин не наруши саобраћајна веза изградњом брзе саобраћајнице.

Денивелисано укрштање са локалном путном мрежом је предвиђено у приближној зони стационажа km 0+850 и km 1+900.

Објекти

На Деоници 1 Јужне обилазнице града Ваљева планирани су следећи објекти:

- КАЛВЕРТ у приближној зони стационаже km 0+850
- МОСТ преко реке Кривошије и локалног пута у приближној зони стационаже km 1+900

Ширина коловоза на мосту је константна и износи $t_v = 8.00$ m.

Одводњавање

На целој траси предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницима у риголима и евакуацијом до локација сепаратора.

Одводњавање на мостовима је, као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала)

Изградња нове обилазнице захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи пута, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова, као и радова на изградњи коловозне конструкције. Такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметне саобраћајнице зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју – брзине доминантног ветра и дужине трајања сушног периода.

Улазни параметри:

- ПГДС у циљној 2045. години: 9 545 воз/дан;
- учешће теретних возила: ~ 15 %;
- рачунска брзина: 100 km/h;
- брзина доминантног ветра:
КС Ваљево - западни ветар 2.3 m/s;
- дужина сушног периода: 20 дана.

Загађивање воде

Процењене укупне количине загађујућих материја акумулираних у сушном периоду по хектару коловозне површине и максималне концентрације полутаната у води отеклој са коловозних површина услед атмосферских падавина - киша минималног интензитета 5.4 mm/h (15 l/s/ha) у трајању од најмање 10 минута, је приказана у следећој табели за дати саобраћај:

	Референтне вредности (kg/ha/god)	Емитоване количине по јединици површине за прогнозирани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
сусп. честице	145	159.08
БПК5	6.5	7.13
ХПК	49	53.76
укупни органски угљеник	25	27.43
Нитрати	0.98	1.08
укупни фосфор	0.13	0.14
уља и масти	2.25	2.47
бакар	0.01	0.01
гвожђе	2.497	2.74
цинк	0.079	0.09

Загађивање ваздуха

Процењена количина полутаната у ваздуху (mg/m^3), на 25 m од осе пута, је приказана у следећој табели:

врста	SV
	ПГДС = 9 5454 воз/24час
CO	0.201
NO ₂	0.007
SO ₂	0.0034
PM ₁₀	0.0003

Загађивање земљишта

Процењена годишња концентрација тешких метала у земљишту је приказана у следећој табели:

врста	гранична максимална вредност (mg/kg апсолутно суве материје)	јединица мере (ppm)
Ag	-	82-107
Ba	160	419-537
Be	1,1	72-97
V	42	153-179
Co	9	41-61
Cu	36	138-164
Cr	100	250-301
Ni	50	138-164
Zn	140	230-250

Бука од саобраћаја

Нивои буке од саобраћаја на крају планског периода на одстојању 25 m од осовине саобраћајнице су процењени на:

- 66 dB(A) - за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h)
- 56 dB(A) - за период ноћи (22 h – 06 h)

Остали утицаји

Изградња, експлоатација и одржавање предметног пута неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.).

3. Приказ главних алтернатива које су разматране

У складу са смерницама из Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда број 27 Лозница–Ваљево–Лазаревац, деоница Иверак–Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега) („Сл. гласник РС“, број 2/20 и 14/23), предвиђено је директно спровођење планиране изградње. У оквиру пројекта нису разматране алтернативе.

4. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Анализирано подручје обухвата следеће катастарске општине: Белошевац, Мрчић, Попучке и Ваљево, на територији града Ваљева. Сама траса пута не пролази кроз насељено место.

(б) фауна

Фаунистичка разноликост анализираниг простора је значајно деградирана присуством насеља и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Пројектована саобраћајница је вођена дуж реке Колубаре, а пресеца реку Кривошију, леву притоку Колубаре. С тим у вези, јавља се и вегетација карактеристична за алувијоне река. Оваква станишта погодују различитим врстама птица, ситним сисарима, водоземцима и гмизавцима.

(в) флора

Биљни свет условљен је различитим микроклиматским, геолошко-педолошким као и географско морфолошким карактеристикама подручја кроз који пролази деоница. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. У највећем делу деонице антропогени утицај је веома изражен. Доминирају пољопривредне површине са пшеницом, кукурузом, другим житарицама и различитим поврћем. Од воћа гаје се најчешће јабуке, шљиве, али и коштуњаво воће. Заузимањем нових површина доћи ће до уклањања вегетације, што је и најизраженији утицај на флору предметног подручја.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Траса пута пружа се паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Траса, такође, пресеца реку Кривошију, леву притоку Колубаре.

На целој траси предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницима у риголима и евакуацијом до локација сепаратора.

Одводњавање на мостовима је, као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

(ђ) ваздух

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће саобраћајнице су процеси сагоревања, а пре свега фосилних горива у саобраћају, индустрији и домаћинствима.

Реализацијом пројекта, а како се ради о путу као линијском објекту, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз пут и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору трасе будуће Јужне обилазнице око Ваљева не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови садрже Услове Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број ROP-MSGI-7433-LOCH-2-HPAP-7/2023, од 04.07.2023. године, који доносе услове чувања, одржавања и коришћења за изградњу Јужне обилазнице око Ваљева – деоница 1, према којима на предметном простору нема евидентираних археолошких локалитета нити утврђених споменика културе.

Закључује се да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему горе поменутих Улова.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Локацијски услови садрже Услове Завода за заштиту природе у којима се наводи да предметна локација на којој је предвиђена изградња Јужне обилазнице око Ваљева – Деоница 1 Ваљево град не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Закључује се да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему Решења Завода за заштиту природе Србије 03 број 021-1248/2 од 06.04.2023. године.

(ј) пејсаж

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Траса пута пружа се паралелно са током реке Колубаре. На површинама уз реку Колубару су засади култивара тополе, врбе и трске.

Одлика пејсажа на месту будуће саобраћајнице је терен карактеристичан за обале водотока и пољопривредно земљиште. Може се уочити периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта

(а) постојања пројекта

У току изградње предметне деонице се јављају утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања. Постојање овог објекта изазива евентуалну промену микроклиматских показатеља.

Основни циљ изградње Јужне обилазнице Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење

трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго.

(б) коришћења природних ресурса

За изградњу се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени (бетон, челик, асфалт, агрегат). Изградња нове саобраћајнице такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада

Током експлоатације пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO , NO_x , SO_2 , C_xH_y , PM_{10}) и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло (Ag , B , Ba , Be , V , Ga , Co , Cu , Cr , Mn , Ni , Sc , Zn , Zr , Sr , Y), површинске и подземне воде (суспендоване материје, хлориди, сулфати, гориво, минерална уља, P , Cd , Cr , Cu , Fe , Pb , Zn). Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. Могућа су и загађења земљишта и воде другим опасним и токсичним материјама у случају акцидентних изливања.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услови добијених од надлежних органа и организација.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на изградњи будуће деонице. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима надлежних Завода:

- Загађене атмосферске воде са саобраћајних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, број 24/14). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16);
- На месту излива атмосферске канализације, пројектовати прописну изливну грађевину са бетонском испусном главом, са бетонским крилним зидовима и жабљим поклопцем, уклопљену у косину профила (геометрију терена) канала.

Наведени излив треба предвидети између кота мале и средње воде. Исти мора да буде заштићен од утицаја великих вода. Кота поклопца најближе шахте мора да буде ван утицаја $Q_{1\%}$;

- Према карактеристичним вредностима интензитета кише, спровести потребне прорачуне за одређивање количина атмосферских вода, које треба евакуисати са површине саобраћајнице. Предметна евакуација атмосферских вода не може се пустити у рад уколико се не спречи негативан утицај на водни режим у каналу приликом испуста у реципијент;
- Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала у току извођења планираних радова. Одлагање овог материјала у водотоке, стараче, канале, на обале и насипе није дозвољено;
- За време извођења радова, као и приликом коришћења изграђеног објекта, мора бити обезбеђен несметан прилаз водним објектима ради одржавања водотока и спровођења одбране од поплава;
- Објектом не сме да се угрози стабилност корита и обала водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава и бујица узводно, низводно од предметних објеката и радова;
- За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације;
- Планиране активности на изградњи обилазнице ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегле и спречиле појаве ерозије и инжењерско-геолошких процеса на подручју радне зоне и шире у току изградње и коришћења обилазнице;
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- Током извођења предметних радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока Колубаре, Љубостиња и Кривошија, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови;
- Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста животиња;
- Није дозвољено уклањање стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, тј. пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- Прописати прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању меру;
- Уколико се планира садња нових врста, препоручује се аутохтона дендрофлора и то врсте најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Није дозвољено уношење врсте које су детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне) као што су: јасенолисни јавор или негундовац - *Acer negundo*, багремац - *Amorpha fruticosa*, багрем - *Robinia pseudoacacia*, амерички јасен - *Fraxinus*

americana, амерички копривић - *Celtis occidentalis*, пенсилвански јасен - *Fraxinus pennsylvanica*, ситнолисни или сибирски брест - *Ulmus pumila* и др., као и алергене врсте (топола);

- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, као и озелењавања терена након изведених радова;
- Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
- На целој траси предвидети колекторски систем са шахт-сливницима у риголима и евакуацијом до локација сепаратора. Одводњавање на мостовима планирати, као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде;
- Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта и подземних вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине (чл. 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон);
- Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
- 18) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010—исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
- Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора;
- Уколико се накнадно открију археолошки локалитети, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравана (преко 30 цм);
- Уколико се током земљаних радова открију археолошки предмети извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је откривен;
- У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора;
- Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта - до предаје добра на чување надлежној установи заштите;
- За време извођења земљаних радова инвеститор је обавезан да обезбеди сталан надзор земљаних радова од стране археолога надлежне службе заштите;
- Инвеститор је у обавези да 15 дана пре почетка извођења земљаних радова о томе писаним путем обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе.

7. Нетехнички резиме података наведених од 2) до 6)

Предмет овог пројекта је Јужна обилазница града Ваљева (Деоница 1), која почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати изградом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Дужина деонице 1 је око 2,4 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са две физички одвојене коловозне плоче, са две саобраћајне траке за сваку коловозну плочу.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од планираног државног пута IB реда бр 27 Иверак – Лајковац на оквирној стационожи km 2+750.

Траса је надаље положена у насипу просечне висине 2-3 метра, преко равничарског терена углавном у пољопривредном земљишту.

Деоница 1 се завршава на км 0+000, где је пројектована је кружна раскрсница која представља везу са привредном зоном Града Ваљева.

Основни циљ изградње Јужне обилазнице Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго.

Постојећи државни пут IB-27 пролази кроз централна подручја Ваљева, тако да мешање транзитног саобраћаја и градског саобраћаја, уз железничку пругу и железничку станицу, изазива бројне проблеме при достигнутом саобраћајном оптерећењу. Изградњом ове везе би се значајно умањили ови проблеми а сав транзитни саобраћај би се усмерио ван града Ваљева и тиме постигли значајни позитивни ефекти.

Инфраструктурни објекти представљају основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се, генерално, квалитет саобраћаја. Изградњом предметног објекта постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења земљишта, заузимање површина. Спровођењем предвиђених мера одређених Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, као и Условима добијених од надлежних институција штетни утицаји биће сведени на минимум. За изградњу саобраћајнице се користе материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

8. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

За предметну Јужну обилазницу око Ваљева – Деоница 1, у овом тренутку обрађивачу нису била на располагању одговарајућа мерења параметара животне средине, која би у потпуности дефинисала постојеће стање животне средине - земљишта, површинских и подземних вода, ваздуха и буке. Ови подаци би били референтни приликом мониторинга животне средине у току експлоатације објекта.

9. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

ПРИЛОГ 6.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА
ДЕОНИЦА 1

УПИТНИК

**уз Захтев за одређивање обима и
садржаја студије процене утицаја на
животну средину**

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом пута трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА		НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке	НЕ		НЕ

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	радове и копање тунела?			
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом објекта ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у кратком временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ		
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз материјала и радника током грађења је неопходан.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
	рада?			
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	НЕ
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидентата.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, побољшање квалитета живота
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
	извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?			
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			буке на фауну	
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван шире зоне	

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	ДА	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на фауну окружења	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у земљиште и	НЕ, последице се не очекују с обзиром да је Пројектним задатком

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			површинске токове	предвиђено контролисано одвођење вода са коловоза и њено пречишћавање пре испуштања у водоток.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		
9.3	Кроз досељавање нових становника или	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	стварање нових заједница?			
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	настанком пута иницираће се развој ширег простора	Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ		

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта:
 - Не постоје.
- Друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште:
 - Река Колубара и Кривошија.
- Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:
 - Не постоје.
- унутрашње површинске и подземне воде:
 - Не постоје.
- заштићена природна добра:
 - Не постоје.
- правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:
 - Постојећи државни пут IB реда бр. 27 и IB реда бр. 21;
- саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини:
 - Не постоје.
- подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, и као линијски објекат, а и објекти у оквиру Пројекта (петље, мост - представљају комплексне објекте у простору и утичу на пејсаж).

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, ДА-простор планиран за изградњу објекта већим делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
- Да, у мањем обиму;
- индустрија:
- Не;
- трговина:

- Не;
 - рекреација:
- Не;
 - јавни отворени простори:
- Не.
 - јавни објекти:
- Не постоје.
 - пољопривреда:
- Пољопривреда највише заступљена;
 - шумарство:
- Не постоји.
 - туризам:
- Не
 - рудници и каменоломи, и др.:
- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

НЕ, у захвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу саобраћајнице а не и других јавних објеката.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

- Болнице:
 - Не постоје.
- Школе:
 - Не постоје.
- Верски објекти:
 - Не постоје.
- Јавни објекти:
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

- подземне воде:
 - Није од већег значаја.
- површинске воде:
 - Река Колубара и Кривошија.
- шуме:

• Не постоји. – пољопривредно земљиште: • Заузимање пољопривредног земљишта. – риболовно подручје: • Река Колубара. – туристичко подручје: • Не постоји. – минералне сировине: • Не постоје.
ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? НЕ
ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине: – климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове: Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла. – хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима: • Предложено пројектантско решење не би требало да остави последице на постојећи водоток тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова. – педолошких – на пример, количина, дубина, влажност: • Изградњом објекта заузеће се површине пољопривредног земљишта. – геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност: • Нема значајног утицаја с обзиром на предложено пројектанско решење.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално: – фосилних горива: • Нису регистровани значајни извори фосилних горива. – вода: • Постојећи водни ресурси нису угрожени. – минералне сировине, камен, песак, шљунак:

- Неће утицати.
- дрво:
 - Није од значаја.
- других необновљивих ресурса:
 - Нису регистровани.
- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
 - Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
 - Вероватноћа је мала.
- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
 - Не.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
 - Не.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
 - Не.
- осећање личне сигурности појединаца:
 - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- права мањина:
 - Не.
- услове становања:
 - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја и измештања тешког теретног саобраћаја и безбедности вожње.
- запосленост и квалитет запослења:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.